

## เอกสารแนบที่ 2.4

กฎระเบียบ/บทลงโทษ และข้อกำหนด  
ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

### ส่วนเหลือ

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แท่งคอน) จำกัด

นาย ประเสริฐ ความปลอดภัย (เอกชัย)

การปฏิบัติงานทั่วไปบนเครื่องขึ้น

เพื่อความสะดวกและปลอดภัยสำหรับการทำงานทั่วไปบนเครื่องขึ้น จึงให้ปฏิบัติงาน  
รายละเอียด ดังนี้

1. การนำเครื่องจักรออกใช้งานการออกตัวและเคลื่อนที่ตามพาหนะ (Starting and Moving)
  1. ก่อนออกตัวหรือเคลื่อนที่ตามพาหนะทุกครั้งต้องตรวจสอบพื้นที่ที่จะดำเนินการและพื้นที่ทุกครั้งที่ ไม่มีส่วนที่ขัดหรือสิ่งของใด ๆ กีดขวาง
  2. สำหรับเครื่องจักรกลหนัก (Heavy Equipment) ต้องให้สัญญาณเสียงเตือน และคอยเป็นเวลา 5 วินาทีก่อนออกตัว หรือทำการเคลื่อนที่เครื่องจักร โดยลักษณะของสัญญาณเตือนที่ใช้ มีดังต่อไปนี้
    - สัญญาณเตือน 1 ครั้ง เมื่อจะทำการติดเครื่องยนต์
    - สัญญาณเตือน 2 ครั้ง เมื่อจะทำการออกตัว หรือเคลื่อนที่ไปข้างหน้า
    - สัญญาณเตือน 3 ครั้ง เมื่อจะทำการถอยหลัง
  3. สัญญาณเสียงเตือน ต้องถูกใช้ทุกครั้งเมื่อ
    - ออกตัว หรือเคลื่อนที่เครื่องจักร ในพื้นที่ลาดชันหรือเครื่องจักร
    - ออกตัว หรือเคลื่อนที่เครื่องจักร ในพื้นที่บริเวณโรงงาน
    - ออกตัว หรือเคลื่อนที่เครื่องจักร ในพื้นที่บริเวณจุดเดินน้ำมัน
    - เมื่อมียานพาหนะอื่นหรือบุคคลใด ๆ อยู่ใกล้ยานพาหนะที่ใช้
2. การสื่อสารบนเครื่อง (Communication)
  1. กำหนดช่องสัญญาณของทั้งสี่ส่วนบนเครื่องดังนี้
    - ช่องสื่อสารความถี่ 60 หมายเลข สำหรับใช้ปฏิบัติงานบนเครื่อง
    - ช่องสื่อสารความถี่ 78 หมายเลข สำหรับใช้ปฏิบัติงานจุดระเบิด
    - ช่องสื่อสารความถี่ 66 หมายเลข สำหรับใช้ปฏิบัติงานเครื่องยกขึ้น





- สำหรับ Operator เครื่องยกขึ้น ให้เรียกสายที่ใช้งาน 2 ช่อง คือ ช่อง 60 และ 65 โดยต้องเป็นศูนย์กลางการสื่อสารของทั้ง 2 ทาง
- 2. การสื่อสารสำหรับกรณีฉุกเฉินบนเครื่อง ให้ปฏิบัติตามนี้
  - กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างบนเครื่อง เช่น การเกิดอุบัติเหตุ เพลิงไหม้ หรือเหตุการณ์อื่น ๆ กำหนดให้ผู้รับผิดชอบ หรือ ผู้พบเหตุการณ์ดังกล่าว สื่อสารผ่านช่องสัญญาณช่องที่ 60 (สำหรับใช้งานบนเครื่อง) โดยให้เรียกตามคำว่า "ฉุกเฉิน" จำนวน 3 ครั้ง เพื่อแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานบนเครื่องทราบ
  - เมื่อผู้ปฏิบัติงานบนเครื่องทราบแล้ว ให้หยุดทำการสื่อสารทันที และให้หยุดการปฏิบัติงานชั่วคราว เพื่อรับการสื่อสารต่าง ๆ จากผู้แจ้งฉุกเฉิน (ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ใช้ทางสื่อสารในช่วงเวลาดังกล่าว)
  - กรณีการสื่อสารไม่ชัดเจน กำหนดให้ Operator เครื่องยกขึ้น เป็น Call Center กลางในการสื่อสารและประสานงานดังกล่าว โดยกำหนด (เริ่มจาก CR3, CR4, CR2 ตามลำดับ)
  - เมื่อทราบเหตุการณ์อย่างชัดเจน พร้อมแนบภาพถ่ายส่งมาทันที ให้หัวหน้าทีมของผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์หรือผู้แทน แจ้งสื่อสารกลับให้ผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการปฏิบัติงานตามปกติต่อไป
  - กรณีเกิดเหตุรุนแรงต้องให้หยุดยั้งให้ผู้อยู่ในเหตุการณ์แจ้งวิทยุผ่าน Call Center หรือแจ้งผ่านตรงไปยังสถานพยาบาล เพื่อดำเนินการแจ้งเจ้าหน้าที่พยาบาลและนำรถพยาบาลขึ้นมารับผู้ประสบเหตุต่อไป
  - กำหนดให้ผู้โดยสาร 1 คน ที่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าทีมแก้ไขสถานการณ์ (ตามลำดับการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุ) มารับรถพยาบาลที่ด้านขึ้นเหมือง เมื่อรถพยาบาลมาถึงเหมืองด้าน ๆ ให้วิ่งไปกับรถพยาบาลเพื่อไปเกิดเหตุทันที
  - เมื่อแก้ไขสถานการณ์แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว กำหนดให้หัวหน้าทีมแก้ไขสถานการณ์รายงานความคืบหน้าแก่ผู้บังคับบัญชาต่อไป กรณีที่จะต้องมีการประชุมสรุปเหตุการณ์ต่างที่เกิดขึ้น กำหนดให้ผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมดังนี้
    1. หัวหน้าทีมแก้ไขสถานการณ์
    2. วิศวกรเหมือง
    3. ผจก. Call ที่เกิดเหตุ



4. เจ้าหน้าที่เลขาฯ ตามปกติคอยประสานงาน
5. ผู้ประสานงาน และผู้ให้เบาะแส
6. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน และผู้ให้เบาะแส

เมื่อมอบหมายจากหัวหน้า

### 3. สัญญาณเตือนภัย

ลักษณะสัญญาณ	ความหมาย	วิธีการปฏิบัติ
	พบ	สัญญาณเตือนภัยแบบ 1
	พบ	สัญญาณเตือนภัยแบบ 2
	พบ	สัญญาณเตือนภัยแบบ 3
	พบ	สัญญาณเตือนภัยแบบ 4

#### 3.1 สัญญาณเตือนภัย

3.1.1 สำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉิน จะใช้สัญญาณเตือนภัย 2 สัญญาณเตือนภัย

1. สัญญาณเตือนภัย 1: สัญญาณเตือนภัย 1
2. สัญญาณเตือนภัย 2: สัญญาณเตือนภัย 2

#### 3.1.2 สำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉิน

1. สัญญาณเตือนภัย 1: สัญญาณเตือนภัย 1
2. สัญญาณเตือนภัย 2: สัญญาณเตือนภัย 2
3. สัญญาณเตือนภัย 3: สัญญาณเตือนภัย 3
4. สัญญาณเตือนภัย 4: สัญญาณเตือนภัย 4

1. สัญญาณเตือนภัย 1: สัญญาณเตือนภัย 1
2. สัญญาณเตือนภัย 2: สัญญาณเตือนภัย 2
3. สัญญาณเตือนภัย 3: สัญญาณเตือนภัย 3
4. สัญญาณเตือนภัย 4: สัญญาณเตือนภัย 4

#### 3.1.4 สัญญาณเตือนภัย

1. สัญญาณเตือนภัย 1: สัญญาณเตือนภัย 1
2. สัญญาณเตือนภัย 2: สัญญาณเตือนภัย 2
3. สัญญาณเตือนภัย 3: สัญญาณเตือนภัย 3
4. สัญญาณเตือนภัย 4: สัญญาณเตือนภัย 4

#### 3.1.5

#### 3.2 สัญญาณเตือนภัย

##### 3.2.1

1. สัญญาณเตือนภัย 1: สัญญาณเตือนภัย 1
2. สัญญาณเตือนภัย 2: สัญญาณเตือนภัย 2
3. สัญญาณเตือนภัย 3: สัญญาณเตือนภัย 3
4. สัญญาณเตือนภัย 4: สัญญาณเตือนภัย 4

##### 3.2.2

1. สัญญาณเตือนภัย 1: สัญญาณเตือนภัย 1
2. สัญญาณเตือนภัย 2: สัญญาณเตือนภัย 2
3. สัญญาณเตือนภัย 3: สัญญาณเตือนภัย 3
4. สัญญาณเตือนภัย 4: สัญญาณเตือนภัย 4



3.2.3 จงเขียนข้อความที่ หมายความว่า แสดงจุดที่ทำงาน Miss หรือที่ว่างงาน  
ลักษณะอื่นๆ เช่น หินก้อนใหญ่ เช่น จุดที่เป็นหลุมเป็นบ่อที่เป็นอันตราย ฯลฯ  
โดยไปที่ที่ทำงานที่พบ ให้ตรง สี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาด 50x80 ซม. แกะไว้ 10 ซม.

เตาเผา PVC สูง 2 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 3/4 นิ้ว



3.2.4 จงเขียนข้อความที่ หมายความว่า หมายถึง การแสดงบริเวณที่ทำการซ่อม  
เครื่องจักรกลต่าง ๆ บนเครื่อง : ขนาดมาตรฐาน : โดยใช้ควบคู่กับ กรวยสี่เหลี่ยม  
แบบดำ

3.2.5 จงจุดดับ 2 จุด เบื้องหน้าหลัง



3.2.6 จงเขียนข้อความที่ หมายความว่า หมายถึง การติดตั้งสิ่งที่มี ขนาด 30x50 ซม. ที่ด้านหลัง  
รถยนต์ทุกคันที่จอดทิ้งไว้ไปบริเวณบนหลัง โดยวัดความสูงจากพื้นดิน  
ไปถึงยอดธงได้อย่างน้อย 3.8 เมตร เพื่อที่รถจะไม่ถูกรบกวนหรือรบกวน  
หนักได้ชัดเจน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงานร่วมกัน ขยายเขต ล้างกับ  
รถยนต์ที่จะวันเฉพาะบริเวณเครื่องยอยหิน ใช้ธงที่มีความสูงอย่างน้อย 2.5

เมตร



3.2.7 จงระบุข้อความที่ หมายความว่า หมายถึง การบอกทิศทางของลมบนเขื่อน ขนาด  
มาตรฐาน โดยใช้ที่จุดสูงที่สุดที่สถานีจะมีธงขึ้นได้ทั่วไป เช่น บนเครื่องยอยหินหรือ  
จุดแนวหัว ฯลฯ

3.3 สัญลักษณ์



3.3.1 ป้ายหยุด เป็นป้ายที่ หมายความว่า เมื่อพบสัญลักษณ์นี้ป้ายหยุด ให้พบ  
คันดังกล่าวหยุดที่จุดด้านซ้าย-ขวา เมื่อเห็นรถจอดด้วยไม่มีรถคันอื่นวิ่งสวน  
ทางมา ก็อาจผ่านไป (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง  $\geq 75$  ซม.)



3.3.2 ป้ายห้ามเลี้ยวและเลี้ยวซ้าย เป็นป้ายที่ หมายความว่า ห้ามเลี้ยว ห้ามให้  
รถยนต์ที่เข้ามาบนป้าย จะต้องไม่เลี้ยวหรือสวนตามที่กำหนด (ขนาด  
เส้นผ่านศูนย์กลาง  $\geq 75$  ซม.)



3.3.3 ป้ายจำกัดความเร็วตามที่กำหนด เป็นป้ายที่ หมายความว่า ห้ามเกิน กำหนดให้  
ผู้ขับขี่รถยนต์ทุกชนิดบนถนนนี้จะต้องไม่ใช้ความเร็วเกินที่กำหนด โดยให้มี  
2 ระดับความเร็ว คือ ความเร็วไม่เกิน 55 กม./ชม. และความเร็วกว่าไม่เกิน 40 กม./  
ชม. (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง  $\geq 75$  ซม.)



3.3.4 ป้ายให้เลี้ยวขวาหรือซ้าย เป็นป้ายที่ หมายความว่า ห้ามเลี้ยว ห้ามเกิน  
ดังกล่าวกับเลี้ยวขวาหรือซ้ายตามที่กำหนด (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง  $\geq$   
75 ซม.)



3.3.5 ป้ายเส้นทางคดเคี้ยว เป็นป้ายที่ หมายความว่า ห้ามเลี้ยว ห้ามเกิน  
หลังจากมีป้ายเตือนจะมีเส้นทาง คดเคี้ยว เพื่อเตือนให้ระมัดระวังในการขับที่  
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง  $\geq 75$  ซม.)



3.3.6 ป้ายทางร่วม ทางแยก เป็นป้ายที่ หมายความว่า ห้ามเลี้ยว ห้ามเกิน  
หลังจากมีป้ายเตือนจะมีเส้นทางร่วมหรือทางแยก เช่น สามแยก สี่แยก เพื่อ  
เตือนให้ระมัดระวังในการขับที่ (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง  $\geq 75$  ซม.)



3.3.7 ป้ายเตือนรถบรรทุกชนล้ม เป็นป้ายที่ หมายความว่า ห้ามเลี้ยว ห้ามเกิน  
จะขึ้น อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ โปรดใช้ความระมัดระวังในการขับที่ (ขนาด  
75x60 ซม.)





3.3.8 ป้ายเตือนระบับห้ามผ่าน หมายถึง บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ห้ามข้ามและอาจมี  
หินขนาดใหญ่ขวางอยู่ เตือนให้ผู้ผ่านไม่อาจต้องใช้ความระมัดระวัง (ขนาด  
75x60 ซม.)



3.3.9 ป้ายบอกตำแหน่งที่จอดรถ เป็นป้ายประเภทบังคับ หมายถึง เป็นจุดให้  
ตำแหน่งที่จอดรถ เช่น ที่จอดรถบรรทุกหนัก ที่จอดรถกระบะสามที่รถไปเข้า  
นั้นๆ (ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง  $\geq 75$  ซม.)



3.3.10 ป้ายบอกห้ามเข้ารถบรรทุก หมายถึง ห้ามรถบรรทุกทุกประเภทเข้า  
พื้นที่ที่กำหนดเพราะจะก่อให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยในการทำงาน



3.3.11 ป้ายบอกห้ามเข้ารถบรรทุก หมายถึง ห้ามรถบรรทุกทุกประเภทเข้า  
พื้นที่ที่กำหนด เพราะจะก่อให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยในการทำงาน



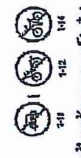
3.3.12 ป้ายแสดงระบับเปิดประตู หมายถึง ป้ายแจ้งให้ทราบว่ามีคนจะเปิด  
หรือปิด ประตูบริเวณด้านหน้าใน : เวลาที่ใช้รถ (ปกติที่ทำงานคือ ระบับ  
วันจันทร์-ศุกร์ ช่วงเวลา 15.40-16.20 น. หรือกรณีพิเศษจากบ้านและเวลาที่  
นอกเหนือจากนี้ต้องได้รับอนุญาตจาก กส.หรือขึ้นไม่เป็น(อนุมัติ) ติดตั้งที่  
บริเวณด้านหน้าพื้นที่จอดรถ



3.3.13 ป้ายแจ้งข้อต้องปฏิบัติตามกฎที่กำหนด หมายถึง เป็นป้ายบังคับให้ผู้ขับขี่  
ปฏิบัติตามกฎที่กำหนดและต้องปฏิบัติตามกฎที่กำหนดขึ้นใหม่  
บริเวณด้านหน้าพื้นที่จอดรถ



3.3.14 ป้ายให้รถบรรทุกเข้าและออก หมายถึง หมายถึงป้ายบังคับให้ปฏิบัติตามที่  
กำหนดคือ ให้รถบรรทุกเข้าและออกให้เรียบร้อย ก่อนเข้าเขตปฏิบัติการเพื่อ  
ติดตั้งที่บริเวณด้านหน้าพื้นที่จอดรถ



3.3.15 ป้ายห้ามรถบรรทุกเข้า หมายถึง ห้ามรถบรรทุกทุกประเภทเข้าเขตปฏิบัติงานเพื่อ  
ความปลอดภัยและรถบรรทุกเข้าเขตปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย  
ปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ติดตั้งที่บริเวณด้านหน้าพื้นที่จอดรถ



3.4 สัญญาณจราจร  
3.4.1 ปรวยสี่เหลี่ยม แถบคาดขาว หมายถึง การแสดงขอบเขตงานเฉพาะดิน โดยทำ  
การวางตามขอบเขตนั้นๆ ระยะห่างระหว่างกรวย 10 เมตร ขนาดความ สูง  
100 ซม. ฐาน 50x50 ซม.



3.4.2 ปรวยสี่เหลี่ยม แถบคาดขาว หมายถึง การแสดงขอบเขตงานที่ระบับเปิด โดยทำ  
การวางตามขอบเขตนั้นๆ ระยะห่างระหว่างกรวย 10 เมตร ขนาดความ สูง  
100 ซม. ฐาน 50x50 ซม.



3.4.3 ปรวยสี่เหลี่ยม แถบคาดดำ หมายถึง การแสดงขอบเขตการกีดขวางจราจร  
ด้านหน้าพื้นที่จอดรถ โดยทำการวางตามขอบเขตนั้นๆ ระยะห่างระหว่างกรวย 5  
เมตร ขนาดความ สูง 100 ซม. ฐาน 50x50 ซม.

3.5 สัญญาณไฟ  
3.5.1 ไฟแฟลลิ่ง





3.5.2 ไฟฟ้าพลังสูง ซึ่งติดบนหลังรถบรรทุกประเภทนี้ หมายถึง สัญญาณไฟฟ้าที่แสดงให้เห็นเด่นชัดขณะขับรถบนถนนบนเนินลาด เพราะรถบรรทุกเหล่านี้ที่มีขนาดใหญ่มักสามารถมองเห็นได้ตั้งแต่ระดับ เช่น รถบรรทุกหนัก ฯลฯ



3.5.3 ไฟฟ้าพลังสูง ซึ่งติดบนหลังรถบรรทุกประเภทนี้ หมายถึง สัญญาณไฟแสดงถึง ก้อนที่ทุกคนจะขึ้นไปปฏิบัติงานบนหลังรถบรรทุก จะต้องหยุดเพื่อให้ เจ้าหน้าที่ที่ รปภ. ได้ทำการตรวจก่อนขึ้นบนรถบรรทุกก่อนขึ้นรถบรรทุก ส่วนบุคคลจราจรระดับแอลกอฮอล์ ตรวจจากชุดตรวจและตรวจสิ่งผิดกฎหมายอื่นๆ

(ตรวจไปรษณีย์ที่ติดบนรถบรรทุก)

3.5.4 ไฟฟ้าพลังสูง ซึ่งติดบนหลังรถบรรทุกหนัก หมายถึง สัญญาณไฟแสดงถึง เมื่อไฟทำงาน หมายถึง เครื่องจักรกำลังทำงาน ให้ผู้ปฏิบัติงานอยู่ใกล้ด้วยความระมัดระวัง



3.5.5 เปิดไฟแสงสว่างหน้ารถบรรทุกประเภท หมายถึง เครื่องจักรกลหนักและรถยนต์ทุกประเภท ที่ขึ้นไปปฏิบัติงานบนเนินลาด จะต้องทำการเปิดไฟแสงสว่างหน้ารถบรรทุก เพื่อเพิ่มความได้เห็นชัดเจนโดยเฉพาะการขึ้นเนินทางร่วมกับรถบรรทุกหนัก เป็นการเพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น



3.5.6 สัญญาณไฟกระพริบ หมายถึง เป็นไฟกระพริบสีส้ม ใช้พลังงานแสงอาทิตย์เพื่อแจ้งเตือนเตือนให้เพิ่มความระมัดระวังในการขึ้นที่ เมื่อใกล้ถึงทางแยกหรือทางร่วมต่างบนเนินลาด



3.5.7 สัญญาณไฟกระพริบ หมายถึง เป็นไฟกระพริบสีส้ม ใช้พลังงานแสงอาทิตย์เพื่อแจ้งเตือนเตือนให้เพิ่มความระมัดระวังในการขึ้นที่ เมื่อใกล้ถึงทางโค้งต่างๆ บนเนินลาด

#### 4. กฎการจราจรบนเนินลาด

เพื่อให้การขึ้นยานพาหนะทุกชนิดในเขตพื้นที่ส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดเป็นไปอย่างปลอดภัย กำหนดกฎระเบียบวิธีการขึ้นที่ (Driving Rules) ดังนี้

##### 4.1 ยานพาหนะ (Vehicle)

หมายถึง รถยนต์ที่มีขนาดตั้งแต่ 4 ล้อขึ้นไป ซึ่งประกอบไป ยานพาหนะขนาดเล็ก (Light Vehicle), ยานพาหนะขนาดกลาง (Medium vehicle) และเครื่องจักรกลหนัก (Heavy Equipment)

1. ยานพาหนะขนาดเล็ก (Light Vehicle) หมายถึง รถยนต์ขนาด 4 ล้อ เช่น รถปิคอัพ, รถยนต์ส่วนบุคคล เป็นต้น
2. ยานพาหนะขนาดกลาง (Medium Vehicle) หมายถึง รถยนต์ขนาด 6 ล้อ และ 10 ล้อ เช่น รถบรรทุก, รถน้ำมัน, รถบรรทุก, รถส่งตัวอย่าง, รถน้ำ, รถคนขน, รถระเบิด เป็นต้น
3. เครื่องจักรกลหนัก (Heavy Equipment) หมายถึง เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ที่ใช้สำหรับการทำเหมือง ได้แก่ รถตักถักทราย และล้อตีนตะขาน, รถขุดหิน, รถเกรด, รถแทรกเตอร์, รถตักหิน, รถขุด, รถจะ เป็นต้น

##### 4.2 กฎการให้ทาง (Give way rule)

หมายถึง ยานพาหนะที่อยู่ในลำดับที่ต่ำกว่าตามรายการที่ระบุในข้อ 3.4 จะต้องจอด ยานพาหนะเสมอ เมื่อพบยานพาหนะที่อยู่มากกว่าตามรายการที่ระบุในข้อ 3.4 จะต้องจอด ที่ที่ต่ำกว่าเสมอ เพื่อให้ยานพาหนะที่อยู่ในลำดับที่ต่ำกว่าสามารถผ่านไปก่อนจนปลอดภัย แล้วจึงถึงกับเคลื่อนยานพาหนะอีกครั้ง

##### 4.3 กฎการขึ้นที่ (Driving Rules)

###### 4.3.1 การตรวจสอบสภาพยานพาหนะ (Vehicle Checks)

ยานพาหนะทุกชนิดต้องมีการ ตรวจสอบสภาพก่อนใช้งานทุกครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่า

ยานพาหนะนั้นมีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอสามารถใช้งานได้ปลอดภัย

###### 4.3.2 การคาดเข็มขัดนิรภัย (Seating and Seatbelts)



บุคคลที่อยู่บนยานพาหนะต้องนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะที่ยานพาหนะเคลื่อนที่อยู่ โดย

○ ห้ามโดยสารบนเครื่องจักรกลหนักโดยเด็ดขาด ยกเว้นผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องซึ่งปฏิบัติตามคำสั่งอย่างเคร่งครัด

○ ห้ามโดยสารบนเทลเลอร์, กระบะบรรทุกที่ไม่รัดกุมหรืออุปกรณ์อื่น ๆ ที่ไม่ได้จัดเตรียมไว้เพื่อการใช้งานโดยสารโดยเด็ดขาด

4.3.3 การสื่อสารขณะขับขี่ (Communications while driving)

○ ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ยานพาหนะอยู่ในเขตพื้นที่มองเห็นของรถอื่นบนงานระดับผู้จัดการ OEL ขึ้นไป, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย, หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตจากผู้จัดการส่วนหนึ่งแล้วเท่านั้น ทั้งนี้ต้องใช้ Hands-free ทุกครั้งขณะขับขี่ยานพาหนะ และสมทบนางสภาระหว่างบนงาน

4.4 กฎการให้ทาง (Give Way Rules)

○ ลำดับบนของยานพาหนะในการให้ทาง (รายการที่อยู่ต่ำกว่าต้องให้ทางกับรายการที่อยู่เหนือกว่าเสมอ)

- รถฉุกเฉิน (Emergency Vehicles - Sirens / Lights in)
- รถระเบิด (Explosive Truck)
- รถเกรดระหว่างปฏิบัติงาน (Grader - working)
- รถที่มีน้ำหนักอยู่ในกระบะ (Haul truck - loaded)
- รถที่ไม่มีน้ำหนักในกระบะ (Haul truck - empty)
- เครื่องจักรกลหนักอื่น ๆ (Other heavy vehicles)
- ยานพาหนะขนาดเล็ก (Light vehicles) เช่นรถกระบะ เป็นต้น

○ พื้นที่ที่ไม่มีการให้ทาง คือ พื้นที่บริเวณที่ปฏิบัติงาน (On dumps) และพื้นที่บนงานตก (Around loading operations)

4.5 การแซง (Overtaking)

ยานพาหนะขับตามยานพาหนะใด ๆ ต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยและไม่โดยกีดขวางเบอร์ดอร์ของระยะเวลาที่ใช้เส้นทางร่วมกัน ยกเว้นกรณีที่ต้องแซงให้ปฏิบัติตามกฎดังนี้

○ พนักงานที่ขับยานพาหนะ โดยที่ขึ้นอยู่กับด้านหลังของยานพาหนะหันหน้าตั้งหน้าจั่วอยู่ในตำแหน่งปฏิบัติงานบนยานพาหนะที่ขึ้นข้างหลัง สามารถมองเห็นยานพาหนะคันหลังได้ชัดเจน ก่อนแจ้งการแซง

○ การแซง จะต้องแจ้งผ่านวิทยุให้ยานพาหนะที่อยู่ข้างหน้าทราบ และเข้าใจตรงกัน เพื่อขออนุญาตแซง โดยทำการแจ้งรายละเอียดของผู้แซง ดังนี้ ชื่อผู้แซง, ยานพาหนะคันที่แซง ทั้งนี้ต้องได้รับการตอบรับ และอนุญาตจากยานพาหนะที่จะแซง (ที่อยู่ข้างหน้า) ก่อนทุกครั้ง จึงจะสามารถแซงได้

○ หลังจากที่ได้ทำการแซง จนมีระยะที่ปลอดภัยแล้ว ให้ยานพาหนะที่ถูกแซงแจ้งวิทยุสื่อสารให้รถที่แซงทราบถึงการแซงเสร็จสมบูรณ์อย่างปลอดภัยด้วยทุกครั้ง

○ ห้ามยานพาหนะทุกชนิด ขับแซงยานพาหนะ (หมายถึง หันแซง) ตามรายการดังต่อไปนี้

- รถฉุกเฉิน (Emergency vehicles)
- รถระเบิด (Explosive trucks)
- รถที่มีน้ำหนักอยู่ใน (Haul truck) ที่จับชื้ออยู่นั้น นักจากหันขับเคลื่อนยานพาหนะตามรายการข้างต้นที่กำหนดไว้แล้ว ยังห้ามแซงยานพาหนะคันดังกล่าวได้

- ยานพาหนะขนาดเล็ก (Light vehicles)
- รถบริการ (Service trucks)
- รถน้ำมัน (Oilier trucks)
- รถน้ำขณะปฏิบัติงาน (Working water truck)
- ยานพาหนะขนาดใหญ่ที่เป็นล้อยาง ขณะขึ้นทางขึ้น
- รถคันที่ขึ้นที่วิ่งอยู่

4.6 ห้ามระงับการมองเห็น (Visibility)

○ ห้ามนำรถมอเตอร์ไซด์ (Motorcycle) หรือยานพาหนะที่มีขนาดเล็กกว่า 4 ล้อเข้าไปในเขตที่เห็นเมืองโดยเด็ดขาด

○ ยานพาหนะทุกคันต้องเปิดไฟหน้าตลอดเวลากลางวัน และกลางคืนขณะปฏิบัติงาน หรืออยู่ในเขตที่เห็นท่าเรือ

- ตั้งหรือไปงานเบรจออก
- เลี้ยวล้อเข้าหาข้างทาง เมื่อจำเป็นต้องจอดยกในที่ที่ลาดเอียง และถ้าเป็น ยานพาหนะขนาดเล็ก ต้องทำการหมุนล้อทุกครั้ง
- จอดเงินให้มีระยะห่างไม่น้อยกว่า 30 เมตร จากพื้นที่ทำงานของรถตัก (Loading operation) และเครื่องจักรกลหนัก (Heavy Equipment)
- รายละเอียดอื่น ๆ ในกาจของยานพาหนะ ให้เป็นไปตามคำสั่งที่ มว.01/2549 เรื่อง ความปลอดภัยในการจอดรถหรือเครื่องจักรที่ทิ้งไว้ (โดยคนขับไม่อยู่ควบคุม ในห้องแก๊ส) และคู่มือการขียนยานพาหนะ (Operation Manual) แต่ละชนิด
- ถ้าหวัยานพาหนะขนาดเล็ก ที่ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติ ให้ทำการจอด และเลื่อน ค้ำหน้าเกียร์ไปที่ P.
- เครื่องจักรกลหนัก (Heavy Equipment) ให้ปฏิบัติตามนี้
  - จอดในที่ที่กำหนดไว้เช่น GO - LINE
  - ขยับตำแหน่งเกียร์ว่าง
  - ใช้เบรคจอด (Parking Brake)
  - ทำการดับเครื่องยนต์
  - เลี้ยวล้อหน้าเข้าหาข้างทาง และหมุนล้อทุกครั้ง เมื่อจำเป็นต้องจอดบนพื้นที่ ลาดเอียง
  - วางอุปกรณ์ต่าง ๆ ของเครื่องจักรบนพื้นอย่างถูกต้อง ให้เรียบร้อยทุกครั้ง
  - จอดห่างกันอย่างน้อย 10 เมตร ในกรณีที่ต้องจอดห้ายานพาหนะคันหน้า โดย จอดแบบสลับท้ายไปสลับหน้าไปทางด้านซ้ายของเครื่องจักรคันหน้า หรือ กรณีที่จอด หนาแน่น ต้องมีระยะห่างอย่างน้อย 3 เมตร
  - จอดห่างจากพื้นที่งานตัก (Loading operation) อย่างน้อย 50 เมตร ยกเว้น กรณีที่เกี่ยวข้องกับงานตัก
- กรณียานพาหนะราวดหรือเสีย ให้ปฏิบัติตามนี้
  - จอดให้ถูกต้องตามชนิด, วิธีการของยานพาหนะ และวิธีการวางคัน
  - เมื่อสัญญาณไฟกระพริบเตือน
  - วางกระยะห่างแสงในระยะห่าง 50 เมตร ทั้งด้านหน้าและหลัง
  - ในช่วงเวลากลางคืนให้ใช้สัญญาณไฟกระพริบฉุกเฉิน (Flashing lights) บริเวณด้านหลังของยานพาหนะ

- ถนนที่ใช้ในเวลากลางคืนต้องติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง (Reflective delineator) แสดงขอบเขตถนนโดยมีระยะห่างระหว่างกัน 20 เมตร.
- ยานพาหนะชนิดอื่นใด ต้องติดตั้งสัญญาณไฟหมุน (Revolving beacon)
- ยานพาหนะขนาดเล็กทุกชนิด (All light vehicles)
- อุปกรณ์ทำความสะอาดและกวาดล้างยางทุกชนิด (Rubber type clean-up equipment)
- รถกวาด (Graders)
- รถโฟล์คลิฟท์ และเครน (Forklifts and cranes)
- รถบริการ (Service truck)
- รถฉุกเฉิน (Emergency vehicles)
- ยานพาหนะทุกชนิดที่ติดตั้งสัญญาณไฟหมุน (Revolving beacon) ต้องเปิดใช้งาน ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน หรืออยู่ในเขตพื้นที่ที่ห้ามเสียง
- เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นของเครื่องจักรกลหนัก ยานพาหนะขนาดเล็ก (Light vehicles) ทุกคันที่ ปฏิบัติงานในพื้นที่หรือต้องติดตั้งเสาธง (Flag pole) ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 4 เมตร ให้มองเห็นได้ชัดเจน
- ในกรณีที่จำเป็นต้องให้ยานพาหนะจากภายนอกเข้าเขตพื้นที่ห้ามเสียง เช่น ยานพาหนะของผู้ที่เข้าเยี่ยมชมหรือเสียง เช่น รถยนต์ รถกระบะ รถตู้ รถบัส เป็นต้น รวมทั้งยานพาหนะของหน่วยงานอื่น (ที่ไม่ได้ติดตั้งเสาธง และสัญญาณไฟหมุน หรือวิบวาบ) จะต้องให้ยานพาหนะขนาดเล็ก (Light vehicle) ของฝ่ายฯ ที่มีการ ติดตั้งเสาธง (Flag pole) และสัญญาณไฟหมุน (Revolving beacon) บน ยานพาหนะ ขับนำหน้าทุกครั้ง (Escort car) ตลอดเวลาที่เข้าเขตพื้นที่ที่ห้ามเสียง เพื่อให้สัญญาณการสังเกตได้ชัดเจนขึ้น และสามารถปฏิบัติตามกฎการขับที่ได้ อย่าง ทุกต้องครบถ้วน

#### 4.7 การจอด (Parking)

- การจอด : ต้องจอดในที่ที่มีจุดที่กำหนดไว้ หรือพื้นที่ที่มีความปลอดภัย ราบเรียบ ไม่ลาดเอียง และให้เบรคทุกครั้งในการหยุดยานพาหนะ
- สำหรับยานพาหนะขนาดเล็ก และขนาดกลาง ที่ใช้ระบบเกียร์ธรรมดา ให้ปฏิบัติ ดังนี้
  - คับเครื่องยนต์
  - ขยับตำแหน่งคันเกียร์ไปที่เกียร์ถอยหรือเกียร์หนึ่ง



- ประกาศแจ้งให้ผู้ใช้งานทราบ
- จัดเตรียมการดำเนินการซ่อม / การย้าย ยานพาหนะ (Starting and Moving)
- 4.8 การถอดตัวและเคลื่อนย้ายยานพาหนะ (Starting and Moving)
  - ก่อนถอดตัวหรือเคลื่อนย้ายยานพาหนะทุกครั้ง ต้องตรวจสอบพื้นที่ให้ต้อง ด้านหน้า และหลังทุกครั้งว่า... ไม่มีสิ่งกีดขวาง หรือสิ่งของใด ๆ กีดขวาง
  - สำหรับเครื่องจักรกลหนัก (Heavy Equipment) ต้องให้สัญญาณเสียงเตือนและคอยเป็นเวลา 5 วินาทีก่อนออกตัว หรือทำการเคลื่อนที่เครื่องจักร โดยลักษณะของสัญญาณเตือนที่ได้ มีดังต่อไปนี้
    - สัญญาณเตือน 1 ครั้ง เมื่อจะทำการติดเครื่อง
    - สัญญาณเตือน 2 ครั้ง เมื่อจะทำการออกตัว หรือเคลื่อนที่ไปข้างหน้า
    - สัญญาณเตือน 3 ครั้ง เมื่อจะทำการถอยหลัง
  - สัญญาณเสียงเตือน ต้องถูกใช้ทุกครั้ง เมื่อ
    - ออกตัว หรือเคลื่อนที่เครื่องจักร ในพื้นที่ลาดชันหรือเครื่องจักร
    - ออกตัว หรือเคลื่อนที่เครื่องจักร ในพื้นที่บริเวณโค้งหรือ
    - ออกตัว หรือเคลื่อนที่เครื่องจักร ในพื้นที่บริเวณจุดเดิมนั้น
    - เมื่อมียานพาหนะอื่นหรือบุคคลใด ๆ อยู่ใกล้ยานพาหนะที่จอดอยู่
- 4.9 การขับขี่ในพื้นที่เปิด (Driving in Mine)
  - การขับขี่ต้องขับในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น โดยเฉพาะ
    - อุปกรณ์ทัศนวิสัยและสัญญาณและช่วยเหลือ ห้ามปฏิบัติงานภายในระยะ 30 เมตร ในพื้นที่ลาดชัน ยกเว้นได้รับอนุญาตจากพนักงานขับรถ และรถได้วางกำลังกับพื้นเรียบร้อยแล้วเท่านั้น
  - ห้ามยานพาหนะใด ๆ ขับขึ้นหรือจอด ภายใต้อุปกรณ์ที่ทำงานระเบิด (พื้นที่ที่มีการวางป้ายขึ้นแสดงขอบเขตการปฏิบัติงานอันตรายระเบิด) ยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้จัดการ CELL / วิศวกร แล้วเท่านั้น
  - ห้ามยานพาหนะใด ๆ ขับขึ้นหรือจอด ภายใต้อุปกรณ์ที่มีสัญญาณเตือนระเบิด ยกเว้นได้รับอนุญาตจากพนักงานขับรถ/ผู้จัดการ CELL ของเครื่องระเบิด แล้วเท่านั้น

- ห้ามยานพาหนะใด ๆ ขับขึ้นเข้าเขตพื้นที่อันตราย ที่มีกำหนดด้วยแถบสีขาว - แดง และหากพบเหตุการณ์อันตราย หรือแหล่งอันตรายที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ให้รายงานกับ ผู้จัดการ CELL / วิศวกร รับทราบ เพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป
- ยานพาหนะต้องไม่ขับเข้าอุปกรณ์ที่ไม่ได้ป้องกันเหล่านี้ สายลม, สายน้ำ หรือท่อ
- ขับด้วยความระมัดระวังมากขึ้น เมื่อขับขึ้นบนถนนที่เปียก (จากการรดน้ำ หรือฝนตก) และเพื่อระยะห่างระหว่างยานพาหนะให้มากขึ้นโดยเฉพาะเครื่องจักรกลหนัก (Heavy Equipment)
- 5. การลากจูง (Towing)
  - การลากจูงหรือดันห้วยยานพาหนะใด ๆ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎโดยผู้จัดการ CELL / วิศวกรที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ผ่านการอบรม มีความรู้ประสบการณ์ และทักษะในการลากจูงยานพาหนะชนิดนั้น ทั้งนี้การลากจูงต้องเป็นไปอย่างถูกต้อง ตามคู่มือการลากจูงสำหรับยานพาหนะแต่ละชนิด
  - ดึงนำรถนำ (Escort car) ขณะทำการลากจูงทุกครั้ง โดยใช้ยานพาหนะขนาดเล็ก (Light vehicles) ที่มีสัญญาณไฟหมุน และมีไฟสัญญาณเวลาที่มีการลากจูง
  - 6. การขับยานพาหนะผ่านสายไฟแรงสูง (Overhead power lines)
    - ห้ามยานพาหนะทุกคันปฏิบัติงานหรือจอดภายในระยะ 10 เมตรจากสายไฟแรงสูง ยกเว้นได้รับอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้รับผิดชอบ
    - ห้ามยานพาหนะผ่านหรือลอดสายไฟที่มีแรงดันต่ำกว่า 110,000 โวลต์ ให้เว้นระยะห่างอย่างน้อย 3 เมตร จากสายไฟ
    - ห้ามยานพาหนะผ่านหรือลอดสายไฟที่มีแรงดันสูงกว่า 110,000 โวลต์ ให้เว้นระยะห่างอย่างน้อย 6 เมตร จากสายไฟ
  - 7. ห้ามโดยสารไปกับเครื่องจักรกลหนัก
 

เนื่องจากการทำงานของสายกับเครื่องจักรกลหนัก อาจก่อให้เกิดอันตรายขึ้นจนถึงชีวิตได้ จึงห้ามบุคคลใด ๆ ใดตามที่ไม่ใช่หน้าที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรกลหนักนั้น ๆ โดยสารไปกับเครื่องจักรกลหนักโดยเด็ดขาด ยกเว้น เครื่องจักรที่ไม่มีสมรรถนะด้านนี้ มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง, เป็นผู้ควบคุมหรือควบคุม และปฏิบัติตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ในคำสั่งนี้



เครื่องจักรกลเหนือ หมายถึง เครื่องจักรที่ประเภท ชนิดและขนาด ที่ใช้ในการทำเหมือง อันประกอบไปด้วย รถตัก, รถบรรทุก, รถกระบะ, รถเจาะ, รถบดหิน, รถบดถนน และรถแทรกเตอร์

- เครื่องจักรกลเหนือที่อนุญาตให้มีการโดยสารได้ ต้องมีที่นั่งสำหรับรถที่ได้อนุญาตนั้น และต้องมีที่นั่งสำหรับที่นั่งในสภาพพร้อมใช้งานประจำที่นั่งสำหรับที่นั่งที่ได้มาตรฐานนั้น ยกเว้นแต่เครื่องจักรบางประเภทที่ห้องควบคุมเครื่องจักรไม่มีที่นั่งสำหรับ หรือที่นั่งสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ติดตั้งมา เช่น รถตัก, รถเกรดเดอร์ จะอนุญาตให้เฉพาะคนผู้ฝึก, ฝึก หรือบุคคลที่ได้รับการอนุญาตได้รับอนุญาตเป็นกรณีพิเศษเท่านั้น ซึ่งจะสามารถโดยสารไปด้วยได้

กิจกรรมที่เสี่ยงที่ที่เกี่ยวข้อง และสามารถโดยสารไปกับเครื่องจักรกลเหนือได้มีดังนี้

1. การปีนขึ้นไปบนเครื่องจักรกลเหนือ
2. การตรวจสอบการปฏิบัติงานของพนักงานบนเครื่องจักรกลเหนือ
3. การตรวจสอบหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุของเครื่องจักรของพนักงานซ่อม (ทั้งก่อน, ระหว่าง และหลังซ่อม)

หมายเหตุ : กรณีมีเหตุจำเป็น หรือเหตุฉุกเฉิน และพนักงานนอกเหนือกิจกรรมที่กำหนด ต้องได้รับการอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาระดับผู้จัดการส่วนเหมืองหรือรักษาการก่อนเท่านั้น

คุณสมบัติของพนักงานที่สามารถขึ้นโดยสารเครื่องจักรกลเหนือได้ มีดังนี้

1. เป็นผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมการขึ้น-ลง และโดยสารเครื่องจักรกลเหนืออย่างปลอดภัย
2. เป็นผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องตามกิจกรรมที่กำหนด
3. ต้องได้รับการอนุญาตหรือสั่งการโดยตรงจากผู้บังคับบัญชาระดับหัวหน้าเหมือง

ส่วนงานผลิต หรือช่างซ่อมไม่ได้รับอนุญาตให้ขึ้นเครื่องจักรในขณะนั้น

ขั้นตอนปฏิบัติกรขึ้น-ลง และโดยสารอย่างปลอดภัย

1. โยขึ้น-ลงเครื่องจักรกลเหนือ

- ต้องให้สารแจ้งให้พนักงานขึ้นเครื่องจักรกลเหนือขึ้น-ลง ให้ทราบ และเข้าใจตรงกันในการขึ้น-ลงเครื่องจักรทุกครั้ง

- ต้องให้เครื่องจักรกลเหนือขึ้น-ลงหยุดสนิท วางอุปกรณ์ต่าง ๆ ลงบนพื้นให้เรียบร้อย เช่น เบ็ก, คราด, รีปเปอร์ เป็นต้น, เกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่งเอียร์ว่าง, เบรคจอดต้องอยู่ตำแหน่งทำงาน, และชุดควบคุมทั้งหมดต้องอยู่ในตำแหน่งล็อก เพื่อความปลอดภัยของผู้ที่และอยู่ในรถตัก เป็นต้น

- การขึ้นเครื่องจักรกลเหนือ ต้องยืนไม่ห่างจากเครื่องจักรที่จอดอย่างน้อย 30 เมตร และอยู่ในตำแหน่งปลอดภัย พนักงานขึ้นเครื่องจักรสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

- การเดินเข้าหาเครื่องจักรจะต้องเดินเข้าทางด้านหน้า ห้ามเดินชิดกับพนักงานควบคุมเครื่องจักรนั่งอยู่เท่านั้น และจะต้องได้รับสัญญาณอนุญาตให้ขึ้นเครื่องจักรแล้วเท่านั้นจึงจะขึ้นได้

## 2. การขึ้น-ลงเครื่องจักรกลเหนือ

- ตัวยืน - ลงตามบันได, ขึ้นเหยียบ และวางรับ (Handalls) ของเครื่องจักรที่กำหนดไว้เท่านั้น
- การขึ้น-ลง ต้องหันหน้าเข้าหาบันได หรือขึ้นเหยียบทุกครั้ง
- การขึ้น-ลง ต้องปฏิบัติตามกฎ 3 จุดสัมผัสทุกครั้ง คือ มือจับกับราวจับ (Handalls) หรือหลังเหยียบบนบันได หรือขึ้นเหยียบ โดยการขึ้นลง 2 แบบดังนี้
- การขึ้นลงด้วยมือ 1 ข้าง (เข้า หรือขาข้างใดข้างหนึ่ง) พร้อมกับกำมือขึ้นลงด้วยขา ทั้ง 2 ข้าง หรือ
- การขึ้นลงด้วยมือทั้ง 2 ข้าง พร้อมกับกำมือขึ้นลงด้วยขา 1 ข้าง (เข้า หรือขาข้างใดข้างหนึ่ง)
- ขึ้นลงเครื่องจักรครั้งละหนึ่งคนเท่านั้น
- ห้ามกระโดดลงจากเครื่องจักรโดยเด็ดขาด
- ห้ามทำการเชื่อมเกาะใด ๆ ด้วยมือ ขณะทำการขึ้น-ลงเครื่องจักรกลเหนือ
- กรณีมีลมกระโชกแรง ต้องจัดให้เกาะเป่าสายให้เรียบร้อย และสายให้มั่นคงแข็งแรง ป้องกันไม่ให้เกิดการร่วงหล่น หรือหล่นในระหว่างทำการขึ้น-ลงเครื่องจักรกลเหนือ



ห้ามพนักงานขับเครื่องจักรกลชนิดนั้น - ทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรในระหว่างที่พนักงานขับโดยสายกำลังขึ้น - ลงเครื่องจักรนั้น โดยเด็ดขาด

ในการนี้พนักงานขับโดยสายกำลังจากเครื่องกลชนิดนั้น จะต้องเดินออกจากทางจากตัวเครื่องจักรลงตามบันไดหรือทางที่ปลอดภัยโดยพนักงานขับควบคุมเครื่องจักรจะต้องเห็นพนักงานงานที่ส่งจากเครื่องจักรตลอดเวลาและจะต้องให้พนักงานขับลงจากบันไดจากตัวเครื่องจักรนั้น จนปลอดภัย โดยกำหนดให้มีระยะห่างอย่างน้อย 30 เมตร จึงจะสามารถขึ้น หรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักรได้

3. ก่อนขึ้น หรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกลชนิดนั้น พนักงานขับที่โดยสาร (ตามรายการกิจกรรมที่เกี่ยวข้องด้วย) ต้องนั่งประจำที่นั่งล่างของยานพาหนะควบคุม หรือมีสิ่งยึดเหนี่ยวให้เรียบร้อย ก่อนทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรทุกครั้ง

พนักงานขับ ต้องตรวจสอบความเรียบร้อย และถูกต้องให้กับพนักงานที่ขอโดยสารทุกครั้ง ก่อนทำการขึ้น หรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักรนั้นทุกครั้ง

4. ระหว่างเครื่องจักรกลชนิดนั้นที่

- พนักงานขับ และพนักงานที่โดยสาร ต้องนั่งประจำที่นั่งภายในห้องควบคุม หรือมีสิ่งยึดเหนี่ยวให้เรียบร้อย ตลอดระยะเวลาที่เครื่องจักรกลชนิดนั้นเคลื่อนที่ อยู่ด้านลูกขึ้นขึ้นในขณะที่ยังเคลื่อนที่ยังคงเคลื่อนที่อยู่โดยเด็ดขาด
- ห้ามยกมือออกจากคันเร่งหรืออนุญาตให้พนักงานโดยสารควบคุมเครื่องจักรแทน ยกเว้นแต่พนักงานผู้โดยสารเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องแล้วในกรณีฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามข้อบังคับนี้

หากพบว่ามีข้อผิดพลาด ไม่ปฏิบัติตามระเบียบดังกล่าว ทั้งผู้ขับ, ผู้โดยสาร, ผู้สั่งการ และผู้ที่เกี่ยวข้อง จะได้รับบทลงโทษทางวินัยสถานนั้น

ข้อปฏิบัติ 10 กฎเหล็กงานเหมือง เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเหมืองดังนี้

1. เมื่อปฏิบัติงานให้เกิดอาการง่วงนอน หรือมีอาการเหนื่อยเกินไป ห้ามปฏิบัติงานต่อไป



ยา Chlorpheniramine (CPM) เป็นยาแก้แพ้ ลดน้ำมูก



ยา Acified เป็นยาแก้แพ้ ลดน้ำมูก



ยา Atalex เป็นยาแก้แพ้ แก้คัน



ยา Tranexene เป็นยาคลายเครียด กล่อมประสาท



2. ห้ามเข้าใกล้เครื่องจักรกลชนิดนั้นในระยะ 20 เมตร (ยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมเครื่องจักรชนิดดังกล่าว จนถูกต้อง และจอร์กให้อยู่ในสถานที่ปลอดภัยและแสดงตัวให้เข้าไปได้ จึงจะเข้าไปในเขตดังกล่าวได้)



3. ห้ามเข้าใกล้ขั้วสายไฟฟ้าแรงดัน < 4 เมตร ด้านล่าง < 10 เมตร (รถเจาะ, แทรคเตอร์, แบคโฮ) ให้ระยะจากล้อรถไปทั่วพื้นผิวเป็นจุดวัด สำหรับงาน Survey ให้อยู่ในจุดที่ปลอดภัย (ยกเว้นกรณีจำเป็น)



4. ห้ามปฏิบัติงานในขั้วสายไฟฟ้าแรงดันต่ำ หรือมีเครื่องจักรทำงานอยู่ด้านบน (เช่น หุ่นยก, หุ่นเจาะ, หุ่นตอก) ห้ามมีเครื่องจักรทำงานอยู่ด้านล่าง หรือห้ามตกหิน, ตกดิน, ตกหิน อยู่ด้านล่างกรณีมีรถจะขึ้น ทำงานอยู่แนวหน้าด้านบน ฯลฯ)





5. ห้ามติดเครื่องหมายทะเบียนยานยนต์ทุกประเภท หรือติดอุปกรณ์แฉกและลงนํ้ามันทุกครั้ง (ห้ามติดป้ายทะเบียนรถ)



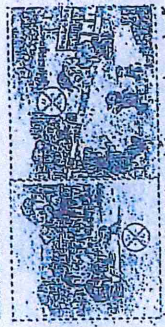
6. ห้ามติดป้ายทะเบียนรถทุกประเภท หรือติดป้ายทะเบียนรถที่ชำรุดเสียหาย (ห้ามติดป้ายทะเบียนรถที่ชำรุดเสียหาย)



7. ห้ามติดป้ายทะเบียนรถที่ชำรุดเสียหาย (ห้ามติดป้ายทะเบียนรถที่ชำรุดเสียหาย)



8. ห้ามติดป้ายทะเบียนรถที่ชำรุดเสียหาย (ห้ามติดป้ายทะเบียนรถที่ชำรุดเสียหาย)



9. ห้ามติดป้ายทะเบียนรถที่ชำรุดเสียหาย (ห้ามติดป้ายทะเบียนรถที่ชำรุดเสียหาย)



10. ห้ามติดป้ายทะเบียนรถที่ชำรุดเสียหาย (ห้ามติดป้ายทะเบียนรถที่ชำรุดเสียหาย)

(จะติดป้ายทะเบียนรถที่ชำรุดเสียหายหรือไม่ติดป้ายทะเบียนรถ)

หมายเหตุ :

ทั้งนี้ให้กำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน 10 กฎเหล็กเมือง โดยไม่มีข้อยกเว้นดังนี้

พนักงาน

ครั้งที่ 1 ติดคะแนน 20 คะแนน และนำเงินไปใช้ประโยชน์หรือทำประโยชน์  
ครั้งที่ 2 ติดคะแนน 40 คะแนน และนำเงินไปใช้ประโยชน์หรือทำประโยชน์  
ครั้งที่ 3 ติดคะแนน 60 คะแนน และเสนอคณะกรรมการบุคคลที่พิจารณา

คู่ร่วมธุรกิจ  
ครั้งที่ 1 ห้ามผู้กระทำความผิดเข้าเขตโรงงาน 5 วันและนำเงินไปใช้ประโยชน์  
ครั้งที่ 2 ห้ามผู้กระทำความผิดเข้าเขตโรงงาน 10 วันและนำเงินไปใช้ประโยชน์  
ครั้งที่ 3 ห้ามผู้กระทำความผิดเข้าเขตโรงงาน และยกเลิกสัญญาซื้อขาย

หากพบว่ามีกรณีการฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามระเบียบดังกล่าว ทั้งผู้ขึ้น ผู้โดยสาร ผู้ส่งสาร และผู้ที่เกี่ยวข้อง จะต้อง ได้รับความเสียหายทางวินัยสถานทันที

ตั้ง ณ วันที่ 24 พฤษภาคม 2553  
(นายสมชาย ภูมิพัฒน์)  
ผู้จัดการส่วนเมือง  
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย(แก่งคอย) จำกัด



- 
- DCC CEMENT**  
INDIA/NEW DELHI

- หน้าปกหนังสือเล่มนี้



## เอกสารแนบที่ 2.5

9 กฎเหล็กงานเหมือง





## ประกาศส่วนเหมือง ที่ 5/2559

### เรื่อง 9 กฎเหล็กงานเหมือง

ตามที่บริษัทฯ ได้ประกาศนโยบาย เรื่อง 10 กฎเหล็กความปลอดภัย แล้วนั้น ซึ่งไม่ครอบคลุมการปฏิบัติงานในเขตปฏิบัติงานเหมือง ดังนั้น ส่วนเหมือง ปูนแก่งคอย จึงกำหนด 9 กฎเหล็กงานเหมืองให้ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน โดยให้ยกเลิกประกาศที่ 1/2557 และใช้ฉบับนี้แทน ดังนี้

1. ห้ามขับเครื่องจักรหลังรับประทานยาที่ทำให้เกิดอาการง่วงซึม
2. ห้ามเข้าใกล้เครื่องจักรขณะเครื่องจักรกำลังทำงาน ในรัศมี 20 เมตร  
ยกเว้นรถทูปหิน ห้ามเข้าใกล้ในรัศมี 50 เมตร
3. ห้ามเข้าใกล้หน้าผาด้านบนในระยะ 3 เมตร และห้ามจอดเครื่องจักรใกล้หน้าผาด้านล่างในระยะต่ำกว่า 10 เมตร
4. ห้ามปฏิบัติงานใต้หน้าผาที่มีหินแขวน หรือ มีเครื่องจักรทำงานอยู่ด้านบน
5. ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง ในขณะที่เติมน้ำมัน ห้ามสูบบุหรี่ หรือ สร้างประกายไฟ บริเวณแหล่งวัตถุไวไฟ
6. ห้ามขับรถบนเหมืองความเร็วเกินป้ายที่กำหนด 30 กม./ชม.
7. แขนงป้ายและถอดกุญแจ เมื่อจอดซ่อมหรือตรวจเช็คเครื่องจักร
8. ห้ามขนย้ายวัตถุระเบิดแต่ละประเภทรวมกันโดยเด็ดขาด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
9. ผู้ที่จะขึ้นไปปฏิบัติงานบนเหมืองจะต้องผ่านการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ (0 มิลลิกรัม ถ้า >0 มิลลิกรัม ห้ามขึ้นไปบนเหมืองเด็ดขาด)

โดยกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน 9 กฎเหล็กเหมือง โดยไม่มีข้อยกเว้นดังนี้

#### พนักงาน

- ครั้งที่ 1 ตัดคะแนน 20 คะแนนและบำเพ็ญประโยชน์พร้อมทำรายงาน
- ครั้งที่ 2 ตัดคะแนน 40 คะแนนและบำเพ็ญประโยชน์พร้อมทำรายงาน
- ครั้งที่ 3 ตัดคะแนน 60 คะแนนและเสนอคณะกรรมการบุคคลพิจารณา

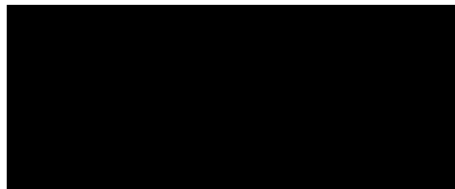
#### คู่ร่วมธุรกิจ

- ครั้งที่ 1 ห้ามผู้กระทำผิดเข้าเขตโรงงาน 5 วันและบำเพ็ญประโยชน์
- ครั้งที่ 2 ห้ามผู้กระทำผิดเข้าเขตโรงงาน 10 วันและบำเพ็ญประโยชน์
- ครั้งที่ 3 ห้ามผู้กระทำผิดเข้าเขตโรงงานและยกเลิกสัญญาต่อผู้รับจ้าง

ทั้งนี้ ถ้าไม่มีหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และไม่แลกบัตรขึ้น-ลงบนเหมือง ห้ามขึ้นไปบนเหมืองเด็ดขาด ขอให้พวกเราทุกคน โดยเฉพาะผู้บังคับบัญชา ให้ความสำคัญในการควบคุม ดูแลและตรวจสอบให้มีการนำไปปฏิบัติอย่างเข้มงวด และให้ระลึกอยู่เสมอว่า ความปลอดภัยในการทำงานเป็นสิ่งที่ต้องทุ่มเทโดยไม่มีการประนีประนอมใด ๆ ทั้งสิ้น

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2559  
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด



ผู้จัดการส่วนเหมือง



## เอกสารแนบที่ 2.6

---

รายงานการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ภายหลังการทำเหมือง

ที่ ปว/ศจ ๐๒๕/๖๕

ปูนแก่งคอย

๑๓ มกราคม ๒๕๖๕

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพมหานคร

เรียน อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ฟื้นฟูพื้นที่โครงการผ่านการทำเหมืองแร่

โครงการเหมืองแร่หินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด  
ประจำปี ๒๕๖๔

ตามที่บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ได้รับอนุญาตประทานบัตรแร่หินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ประทานบัตรที่ ๓๒๔๔๑/๑๕๕๔๗, ๑๗๓๐๑/๑๕๕๔๘ และ ๓๒๔๔๒/๑๕๕๔๙ (คำขอประทานบัตรที่ ๒๖/๒๕๔๒ ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับคำขอประทานบัตรที่ ๒๗/๒๕๔๒ และคำขอประทานบัตรที่ ๒๘/๒๕๔๒) ตั้งอยู่ที่ ตำบลทับกวาง ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี และตามเงื่อนไขการอนุญาตกำหนดให้บริษัทฯ ต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่ นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่โครงการเหมืองแร่ฯ ดังกล่าว ประจำปี ๒๕๖๔ จำนวน ๑ เล่ม มาพร้อมหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



14/1/65



( นายภาณุมาศ ณ พัทลุง )

ผู้รับมอบอำนาจ



ที่ ปว/ศจ ๐๒๖/๖๕

ปูนแ่งคอย

๑๓ มกราคม ๒๕๖๕

สำนักอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เขต ๖ นครราชสีมา  
เลขที่ ๑๙๑๙ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง  
อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๖ นครราชสีมา

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ฟื้นฟูพื้นที่โครงการผ่านการทำเหมืองแร่

โครงการเหมืองแร่หินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด  
ประจำปี ๒๕๖๔

ตามที่บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด ได้รับอนุญาตประทานบัตรแร่หินดินดาน เพื่อ  
อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ประทานบัตรที่ ๓๒๔๔๑/๑๕๕๔๗, ๑๗๓๐๑/๑๕๕๔๘ และ ๓๒๔๔๒/๑๕๕๔๙  
(คำขอประทานบัตรที่ ๒๖/๒๕๔๒ ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับคำขอประทานบัตรที่ ๒๗/  
๒๕๔๒ และคำขอประทานบัตรที่ ๒๘/๒๕๔๒) ตั้งอยู่ที่ ตำบลทับทวน ตำบลบ้านป่า อำเภอแ่งคอย  
จังหวัดสระบุรี และตามเงื่อนไขการอนุญาตกำหนดให้บริษัทฯ ต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินการปรับปรุง  
พื้นที่ฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่ นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่  
โครงการเหมืองแร่ฯ ดังกล่าว ประจำปี ๒๕๖๔ จำนวน ๓ เล่ม มาพร้อมหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาววิภาวี แก้วคำไร)  
...เจ้าพนักงานธุรการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภาณุมาศ ณ พัทลุง)

ผู้รับมอบอำนาจ



ที่ ปว/ศจ ๐๒๗/๖๕

ปูนแก่งคอย

๑๓ มกราคม ๒๕๖๕

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี

ซอย ๑๓ ถนนพิจัยรณรงค์สงคราม ตำบลปากเพรียว

อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี ๑๘๐๐๐

เรียน สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ฟื้นฟูพื้นที่โครงการผ่านการทำเหมืองแร่

โครงการเหมืองแร่หินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด  
ประจำปี ๒๕๖๔

ตามที่บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ได้รับอนุญาตประทานบัตรแร่หินดินดาน เพื่อ  
อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ประทานบัตรที่ ๓๒๔๔๑/๑๕๕๔๗, ๑๗๓๐๑/๑๕๕๔๘ และ ๓๒๔๔๒/๑๕๕๔๙  
(คำขอประทานบัตรที่ ๒๖/๒๕๔๒ รวมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับคำขอประทานบัตรที่ ๒๗/  
๒๕๔๒ และคำขอประทานบัตรที่ ๒๘/๒๕๔๒) ตั้งอยู่ที่ ตำบลทับกวาง ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย  
จังหวัดสระบุรี และตามเงื่อนไขการอนุญาตกำหนดให้บริษัทฯ ต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินการปรับปรุง  
พื้นที่ฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่  
โครงการเหมืองแร่ฯ ดังกล่าว ประจำปี ๒๕๖๔ จำนวน ๑ เล่ม มาพร้อมหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับเอกสารไว้แล้ว

14 ม.ค. 2565

( นายนายภาณุมาศ ณ พัทลุง )

ผู้รับมอบอำนาจ



# รายงานผลการดำเนินการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่

โครงการทำเหมืองแร่ หินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์

ของ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

ประทานบัตรที่ ๓๒๔๔๑/๑๕๕๔๓, ๑๓๓๐๑/๑๕๕๔๔ และ ๓๒๔๔๒/๑๕๕๔๕ (คำขอ  
ประทานบัตรที่ ๒๖/๒๕๔๒ ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับคำขอประทานบัตรที่ ๒๓/๒๕๔๒  
และคำขอประทานบัตรที่ ๒๘/๒๕๔๒)

ตั้งอยู่ที่ ตำบลทับกวาง ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ประจำปี ๒๕๖๔

## บทนำ

โครงการทำเหมืองแร่หินหินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ของ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ประทานบัตรที่ ๓๒๔๔๔/๑๕๕๔๗, ๑๗๓๐๑/๑๕๕๔๘, ๓๒๔๔๒/๑๕๕๔๙ (คำขอประทานบัตรที่ ๒๖/๒๕๔๒ ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับประทานบัตรที่ ๒๗/๒๕๔๒ และคำขอประทานบัตรที่ ๒๘/๒๕๔๒) ตั้งอยู่ที่ ตำบลทับกวาง ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ได้รับความเห็นชอบในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด จากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ วว ๐๘๐๔/๑๒๖๔๗ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๔ โดยมติดังกล่าวกำหนดให้โครงการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแล้ว และพื้นที่สิ้นสุดการใช้ประโยชน์แล้วตามแผนงานที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้รายงานผลการดำเนินงานให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ทราบทุก ๑ ปี

โครงการจึงได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่ประจำปี ๒๕๖๔ ฉบับนี้ขึ้น เพื่อเสนอต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ทราบและพิจารณาให้ความเห็น ตลอดจนให้ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไข ดำเนินการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่ให้มีความถูกต้องเหมาะสม





พร.๒๓๓

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง  
เสนอต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และ  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

การรายงานครั้งที่ ๒ / วันที่ ๑๓ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕.

๑. ข้อมูลประทานบัตร

ชื่อผู้ถือประทานบัตร..... บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

ชื่อผู้รับช่วงการทำเหมือง..... บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

๓๒๔๔๑/๑๕๕๔๓, ๑๓๓๐๑/๑๕๕๔๔, ๓๒๔๔๒/๑๕๕๔๕  
หมายเลขประทานบัตร..... หมายเลขคำขอประทานบัตรเดิม..... ๒๖, ๒๗, ๒๘/๒๕๔๒

ที่ตั้ง ตำบล..... บ้านป่า, ทับทิม..... อำเภอ..... แก่งคอย..... จังหวัด..... สระบุรี

ชนิดแร่..... หินดินดาน..... วิธีการทำเหมือง..... เหมืองหาค

อายุประทานบัตร... ๒๕ ปี เริ่มตั้งแต่ ๒๖ กันยายน ๒๕๔๕ วันสิ้นอายุ ๒๖ กันยายน ๒๕๗๐

เนื้อที่ประทานบัตรทั้งหมด..... ๘๓๔-๑-๖๒ ไร่ โดยกรรมสิทธิ์ที่ดินมีดังนี้

☒ ที่กรรมสิทธิ์ (ระบุประเภท เช่น โฉนด, นส. ๓ก, นส.๓ ฯลฯ)..... ๘๓๔-๑-๖๒ ไร่

☐ ที่รัฐ (ระบุประเภท เช่น ป่าสงวน, สปก.)..... ไร่

☐ อื่น ๆ (ระบุ)..... ไร่

## ๒. ข้อมูลการทำเหมืองปัจจุบัน

สภาพปัจจุบัน



เปิดการทำเหมือง



หยุดการทำเหมือง

พื้นที่ที่ใช้ในการทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งหมดในปัจจุบัน ..... ๔๖๓ ..... ไร่

จำนวนหน้าเหมือง/บ่อเหมืองปัจจุบัน..... ๑ ..... แห่ง

ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ)..... ๒๑๐ ..... ไร่

พื้นที่เก็บกองเปลือกดินและเศษหิน..... - ..... แห่ง

ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ)..... - ..... ไร่

พื้นที่โรงแต่งแร่/สำนักงาน/บ้านพัก ฯลฯ รวม..... - ..... ไร่

จำนวนขุมเหมืองที่ไม่ใช้ทำเหมืองแล้ว..... ๑ ..... แห่ง ขนาด..... ๒๔๘ ..... ไร่ ลึก..... ๔๐ ..... เมตร

พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแล้ว..... ๒๔๘ ..... ไร่ พื้นที่ที่ทำการฟื้นฟูแล้ว..... ๒๔๘ ..... ไร่

๓. รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินภายหลังสิ้นสุดการทำเหมือง (พร้อมแนบแผนผังการฟื้นฟูพื้นที่ในภาพรวม ซึ่งสอดคล้องกับแผนผังโครงการทำเหมือง โดยส่งเฉพาะครั้งแรกของการรายงาน และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้พื้นที่สุดท้าย)

☐ พัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะ ☐ พัฒนาเป็นทุ่งหญ้าธรรมชาติ/ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์

☐ พัฒนาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ☐ ปลูกสร้างสวนป่า

☒ อื่น ๆ (ระบุ)..... พัฒนาเป็นแหล่งเก็บและสำรองน้ำ (แก้มลิง) .....

๔. ผลการดำเนินการในช่วง ๑ ปีที่ผ่านมา (พร้อมแนบแผนผังแสดงพื้นที่ดำเนินการปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ใช้ทำเหมือง และภาพถ่ายการดำเนินงาน)

☒ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง

จำนวน..... ๑ ..... แห่ง เนื้อที่..... ๖ ..... ไร่



วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง, ความปลอดภัย)..... ปรับพื้นที่หน้างาน  
ให้มีความลาดชันน้อยกว่า ๔๕ องศา ปรับถมดินหนา ๐.๕ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้ฟื้นฟู

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน.....แห่ง เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ .....

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูบ่อเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว

จำนวน.....แห่ง ขนาด (กxยxล)..... เมตร

วิธีดำเนินการ .....

☒ การปรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมือง ที่เก็บกอง  
เปลือกดิน/เศษหิน

จำนวน.....๒.....แห่ง ขนาด (กxยxล).....๔ x ๘๐ x ๒.๕..... เมตร

วิธีดำเนินการ .....ดูแลบ่อดักตะกอนในพื้นที่บ่อเหมืองและลอกตะกอน.....

☐ การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ .....

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่/โรงโม่หิน เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน/บ้านพัก เนื้อที่.....ไร่  
วิธีดำเนินการ.....

งบประมาณดำเนินงานทั้งหมดโดยประมาณ.....๒๔,๐๐๐.....บาท

## ๕. แผนการดำเนินงานในช่วง ๑ ปีข้างหน้า

๕.๑ แผนการดำเนินงานที่จะจัดทำในช่วง ๑ ปีข้างหน้า (พร้อมแนบแผนผังแสดงตำแหน่งที่จะดำเนินการใน ๑ ปีข้างหน้า)

☒ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง  
จำนวน.....๑.....แห่ง เนื้อที่.....๔๐x๑๒๐x๓.....ไร่  
วิธีดำเนินการ จัดทำเป็นแหล่งเรียนรู้ด้านการเกษตร โครงการโคกหนองนาโมเดล.....

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน  
จำนวน.....แห่ง เนื้อที่.....ไร่  
วิธีดำเนินการ .....

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูขุมเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว  
จำนวน.....แห่ง ขนาด (กxยxล).....เมตร  
วิธีดำเนินการ .....



☒ การปรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมือง ที่เก็บ  
กอง เปลือกดิน/เศษหิน และบริเวณอื่น ๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและอุระบายน้ำและบ่อดักตะกอน  
เป็นต้น

จำนวน.....๒.....แห่ง ขนาด (กxยxล).....๓ X ๓,๔๘๐ X ๒.๕.....เมตร

วิธีดำเนินการ .....ดูแลบ่อดักตะกอนในพื้นที่บ่อเหมืองด้านทิศใต้ให้เหมาะสมกับการใช้งาน  
และตรวจสอบคันดินและคูน้ำรอบพื้นที่ประทานบัตรว่าไม่มีการเสียหาย

☐ การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ .....

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณ โรงแต่งแร่/โรงโม่หิน เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ .....

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน/บ้านพัก เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....

## ๕.๒ การจัดเตรียมงบประมาณ

งบประมาณสำหรับดำเนินงานตามแผนงาน.....บาท

งบประมาณสำหรับการบำรุงรักษาพื้นที่ที่ฟื้นฟูแล้ว.....บาท

ปัญหาและอุปสรรคที่ต้องการความช่วยเหลือ/สนับสนุนจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการ  
เหมืองแร่และหรือส่วนราชการอื่นๆ.....

วิธีดำเนินการ .....บำรุงรักษาแปลงฟื้นฟูให้เจริญเติบโตให้เหมือนกับป่าธรรมชาติ

.....และขุดลอกร่องระบายน้ำเพื่อเปิดทางน้ำในพื้นที่บ่อเหมืองด้านทิศใต้ให้เหมาะสมกับการใช้

.....งานและตรวจสอบคันดินและคูน้ำรอบพื้นที่ประทานบัตรว่าไม่มีการเสียหาย

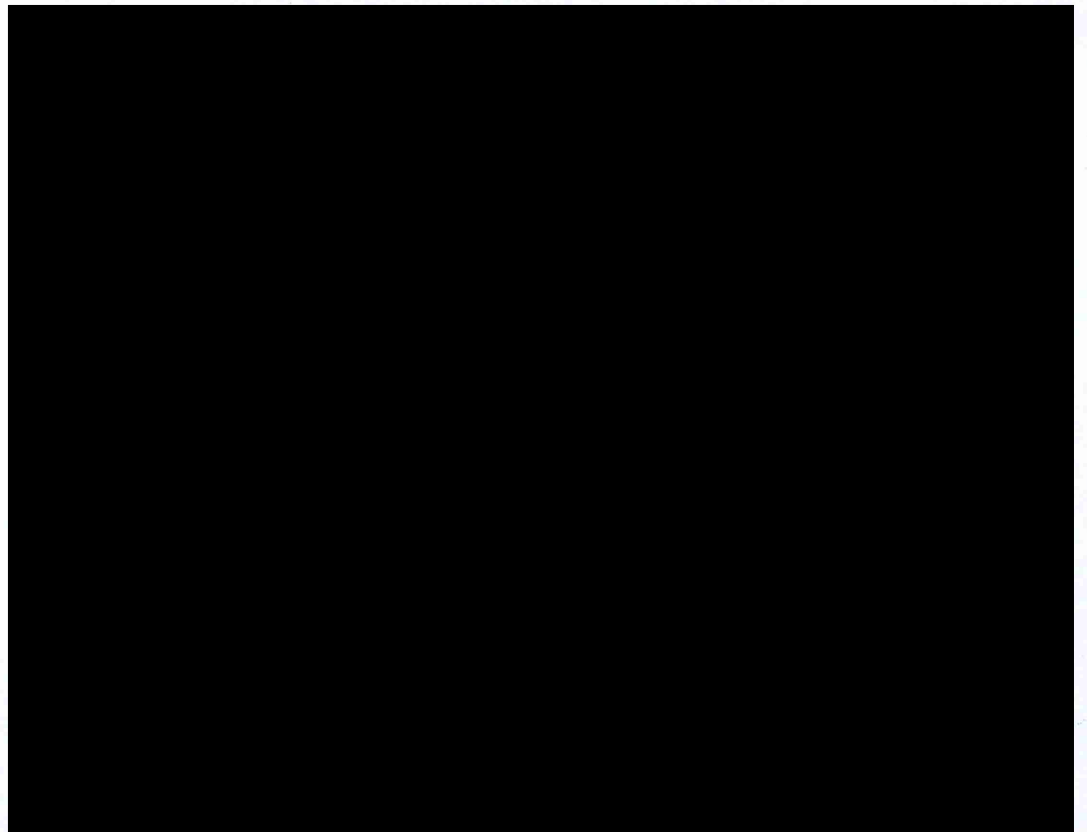
.....

.....

.....

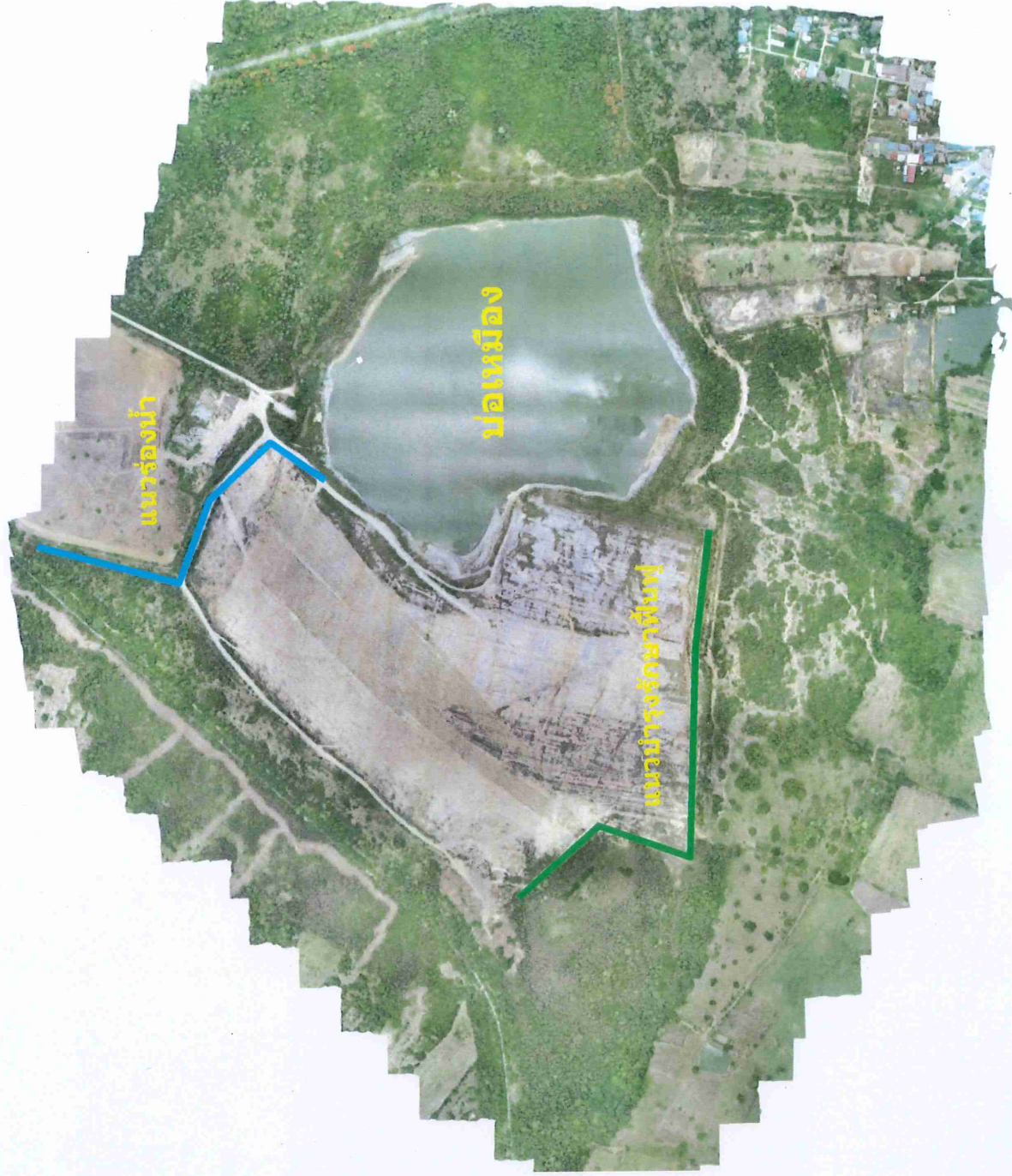
.....

.....





## การบำรุงรักษาร่องฝนกักเก็บน้ำเหมืองหินดินดาน





# ถ่างป่าและขุดลอกกร่องระบายน้ำเพื่อเปิดทางน้ำ





## งานกำจัดวัชพืชและบำรุงรักษาการเจริญเติบโต

